

Contexto y balance 2022

Mesa de Infraestructura y Movilidad del Oriente Antioqueño

La mesa de infraestructura y movilidad nace en el 2011, alineada con un ejercicio de articulación regional que se denominó Comisión Subregional de Competitividad e Innovación (CSCI) y en el marco de acción de la agenda de competitividad de la subregión que identificó algunos proyectos claves para promover el desarrollo, competitividad y fortalecimiento del territorio.

Esta mesa se dejó de realizar durante varios años, pero en el 2021 se retomó como una de las mesas estratégicas de la Comisión Subregional de Competitividad como un espacio de trabajo con los diferentes líderes del territorio en los escenarios nacionales y departamentales, que permita impulsar los proyectos de infraestructura más relevantes para la región.

En esta Mesa de Infraestructura y Movilidad del Oriente Antioqueño, participan:

- Gobernación de Antioquia
- Masora
- Cámara de Comercio del Oriente Antioqueño, secretaría técnica.
- Universidad de Antioquia.
- Universidad Católica de Oriente.
- Politécnico Jaime Isaza Cadavid
- Corporación Empresarial del Oriente.
- Asocolflores
- Fenalco
- Cornare
- Senador Esteban Quintero Cardona
- Senador Nicolás Albeiro Echeverry
- Senador Mauricio Giraldo Hernández
- Representante a la Cámara Elkin Ospina Ospina
- Representante a la Cámara Luis Miguel López Aristizábal
- Representante a la Cámara Andrés Felipe Jiménez Giraldo
- Representante a la Cámara David Alejandro Toro Ramírez
- Diputado Juan Esteban Villegas Aristizábal
- Diputado Jorge Humberto Echeverri Botero
- Diputado José Gregorio Orjuela Pérez
- Diputado José Luis Noreña Restrepo
- Diputado Luís Gabriel Gómez Grisales
- Diputado Roque Arismendy Jaramillo
- Invias
- ANI

Alcaldes Municipales, Concesionario Túnel de Oriente, Devimed y Airplan como invitados especiales para cada uno de los proyectos, propuestas y zonas en las que se trabaja.

Durante el 2022 se han realizado cinco mesas, una de planificación y cuatro de trabajo, cada una con foco en los proyectos de las zonas de la subregión, que describiremos a continuación:

Inicialmente se realizó una mesa de planificación, en la que se hizo un contexto de la Comisión Subregional de Competitividad e Innovación, se hicieron reflexiones sobre las necesidades que tiene el territorio y lo que las comunidades han estado solicitando para fortalecer el transporte, la comunicación y las oportunidades en el territorio. La conclusión a la que se llegó es que el Oriente Antioqueño es una subregión de múltiples necesidades, con diferentes entornos y expectativas que necesita gestionarse con especificidad. Por lo tanto, se tomó la decisión de realizar una mesa de trabajo por cada una de las zonas del territorio, revisando en cada una de ellas, las necesidades y oportunidades, haciendo un mapeo de los proyectos actuales y futuros que los impacten, con la intención de favorecer la ejecución de estos proyectos desde el apoyo que las instituciones participantes de la mesa puedan ofrecer desde el ámbito de sus competencias.

La segunda mesa de trabajo se realizó sobre la zona de Altiplano, realizada en mayo 23, allí se conocieron los resultados de la ejecución de la primera fase del proyecto de Región Aeroportuaria, y se plantearon problemáticas del territorio en términos de infraestructura para que el Aeropuerto sea un nodo de desarrollo y competitividad. Las principales brechas identificadas fueron: necesidad de la segunda pista, segunda terminal aérea, conectar en doble calzada la rotonda del aeropuerto y rotonda de El Tablazo, las congestiones que se hacen en la conexión entre el Túnel de Oriente y el aeropuerto JMC, la baja conectividad mediante el servicio de transporte público individual tipo taxi entre el aeropuerto y los municipios del Altiplano, necesidad de actualizar el Plan Maestro del JMC, actualizar la tecnología de radares para mejorar la comunicación torre y aeronaves, entre otras brechas.

Estos son los resultados de gestión de la primera mesa:

1. Enviar carta a la Gobernación de Antioquia agradeciendo que se avance con el proyecto de ampliar el Túnel de Oriente y por el avance en las vías complementarias. Adicionalmente con estas dos solicitudes:
 - a. Ampliar la vía que conecta las glorietas de El Tablazo y el aeropuerto a doble calzada.
 - b. Solicitar que se prioricen acciones para implementar medios masivos y públicos de transporte entre los municipios del Oriente y el Valle de Aburrá con el Aeropuerto JMC.
2. Solicitar concepto al Ministerio de Transporte sobre la posibilidad de aprobar rutas de transporte público individual tipo taxi entre los municipios colindantes al municipio de Rionegro y el Aeropuerto JMC.

[Carta a Gobernación - Túnel de Oriente - Rionegro 23 de mayo de 2022](#)

[Solicitud de concepto sobre el transporte público entre el Aeropuerto José María Córdova y municipios del Oriente Antioqueño.](#)

3. Generar sesión conjunta de Comisiones Accidentales de Senado, Cámara y Asamblea para definir coordinadamente estrategias para avanzar en la expansión del aeropuerto.

La tercera mesa de trabajo se realizó sobre la zona de Bosques, realizada en junio 10, en la que se invitó a Devimed para estudiar el detalle del proyecto de la Ruta del Agua, que conectaría a El Santuario con Caño Alegre. Allí se entendió que es una iniciativa privada, el costo es de \$3,8 billones de pesos, que el proyecto se iba a realizar en “Par Vial” a dos carriles, ha sido cuestionada por algunas comunidades de la zona de influencia en el Oriente Antioqueño y, ha diferencia de las vías 4G, las 5G deben tener aval social, por tanto, si la comunidad rechaza algún proyecto el mismo no se puede ejecutar.

El plan de trabajo ejecutado con base en la tercera mesa de trabajo, fue enviar una carta a la ANI, en la que se expresó la necesidad del proyecto para la competitividad del territorio, sus empresas y productores, la importancia de presentar nuevamente el proyecto a las comunidades del Oriente Antioqueño y ampliar, con recursos del INVIAS, a doble calzada el tramo de la ruta entre el sector Río Claro y Caño Alegre (que se tiene diseñado en calzada sencilla), el cual conectaría con “La Ruta del Sol”, ya que con los recursos privados no es posible por la viabilidad financiera.

[Carta ANI- Ruta del Agua](#)

La cuarta mesa de trabajo se realizó sobre la zona de Embalses, el 23 de agosto, con la Gobernación de Antioquia, desde la secretaría de infraestructura física se hizo la presentación de los proyectos que se tenían radicados para solucionar las problemáticas de la zona, pero en ambos casos se evidenció que el mayor reto de estos proyectos es la viabilidad financiera, ambiental y técnica especialmente en el de la pavimentación de la vía a la zona de Embalses. Sin embargo, se destaca que son proyectos muy necesarios por los beneficios que el mismo le traería en cuanto al desarrollo y a la competitividad del Oriente Antioqueño, en especial a la zona y el turismo.

Se realizó la explicación de las APP, una planteada por MinCivil y la otra planeada por Gómez Pineda Abogados e Ingetierras. Posteriormente, se conoció por parte de la Gobernación que los proyectos se rechazaron porque no contaban con los requisitos. Otro punto importante en esta mesa, fue que se acordó solicitarle un espacio al Ministro de Transporte Guillermo Francisco Reyes González, para presentarle los proyectos estratégicos del Oriente que aunque no cuenten con viabilidad financiera, son de gran importancia para el territorio y el departamento, por lo tanto se requiere cofinanciar desde los presupuestos nacionales.

El compromiso de esta cuarta mesa fue enviar una carta a la Gobernación de Antioquia para apoyar la implementación de un proyecto que fortalezca la comunicación entre la autopista Medellín Bogotá y Guatapé.

[Derecho de petición para manifestar la importancia del proyecto de conexión con la zona de embalses](#)

La quinta mesa de trabajo se realizó sobre la zona de Páramo, en el mes de octubre, se analizaron los proyectos de inversión realizados por la Gobernación de Antioquia, en los municipios de Nariño, Argelia y Sonsón, además se analizó el proyecto de la vía del Renacimiento que se ejecutaría entre los departamentos de Caldas y Antioquia.

Además, se hizo la revisión de otros temas que se venían trabajando en mesas anteriores como la gestión para que el transporte público individual tipo taxi conecte a los municipios de El Retiro, La Ceja, El Carmen de Viboral, Marinilla, San Vicente y Guarne con el Aeropuerto José María Córdova, pero, se encontró que con los conceptos emitidos por el Ministerio de Transporte se requeriría de una figura asociativa entre los municipios que permita regular este transporte. En conclusión, se requiere de un acuerdo entre el municipio de Rionegro y los municipios vecinos, que sea avalado por el Ministerio de Transporte para que se autorice este transporte sin necesidad de la planilla de viaje ocasional.

Sobre el proceso de los temas de la Región Aeroportuaria, se encontró que la primera necesidad es la actualización del Plan Maestro del Aeropuerto, pero que es un proyecto de alto costo que depende de la Aeronáutica Civil.

Como compromiso se definió que se realizará un recorrido por las zonas en las que potencialmente se realizaría la segunda pista del Aeropuerto JMC, y una rueda de prensa para dar a conocer los avances y el balance de la Mesa de Infraestructura y Movilidad durante el 2022.